

$\pi = 3.141593$

Riia-Vaksali tn ristmiku rekonstrueerimise ja kergliiklustunnelite ning kergliiklussilla rajamise teedeosa-, rajatiste-, ja elektriosa tööprojekti ekspertiis

Projektala asukoht: Tartu linn, Tartu Maakond

Töö number: TA60-01
Tellija: Tartu Linnavalitsus

Stadium: Tööprojekti EKSPERTIIS
Töövõtja: AS Infragate Eesti
Koostas: Kaido Liik

2020 Tallinn



Infragate Eesti AS / Mäealuse 2/3, 12618 Tallinn
Telefon: 626 7777 / info@infragate.ee
EE392200221018651770 Swedbank/EE731010220108212010 SEB Pank
Reg nr 10845129 / KMKR nr EE100745375

www.infragate.ee

1. ÜLDOSA

1.1 Ehitusprojekti ekspertiisi tegev ettevõtja

AS Infragate Eesti (registrikood 10845129, omab kvaliteedi alal ISO 9001:2008 ja keskkonnajuhtimise alal ISO 14001:2004 sertifikaate ning on registreeritud Majandustegevuse registris (https://mtr.mkm.ee/juriidiline_isik/65618) sh:

Reg.nr	Reg.kp.	Tegevusala
EPE001160	19.02.2016	Ehitusprojekti ekspertiis
TEL001090	29.10.2008	Elektritööd
EEG000024	03.03.2005	Ehitusuuringud
EK10845129-0002	08.01.2003	Ehitusprojekti ekspertiis
EP10845129-0001	08.01.2003	Projekteerimine
EH10845129-0001	08.01.2003	Ehitamine
EO10845129-0001	08.01.2003	Omanikujärelevalve

Ekspertiisi tegemisel osalenud projekteerijast sõltumatud isikud:

Kontrollis Teede osa Ekspert: **Tea Tõnts**
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7
Kutsetunnistus nr 109099

Kontrollis Rajatiste osa Ekspert: **Valeri Volkov**
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7
Kompetents: Sillaehitus ja -korrashoid
Projekteerimine
Kutsetunnistus nr 138009

Kontrollis Elektriosa Ekspert: **Hardo Aun**
A kl. pädevus elektri alal
nr EL-174-17

1.2 Ehitusprojekti ekspertiisi lähteülessanne

Ekspert on kohustatud:

- kontrollima projekti vastavust projektile esitatud nõuetele;
- hindama projekteerimise aluseks olevate tehniliste parameetrite sobivust;
- hindama projekteerija poolt pakutud lahenduste vastavust projekteerimistingimustele, tehnilistele tingimustele ja arenguperspektiividele;
- projektis toodud tehniliste lahenduste põhjendatust ja vastavust nõuetele;
- projekti järgi ehitatava rajatise vastavust kasutamise ohutust tagavatele nõuetele;
- kontrollima lahenduste tehnilist korrektsust ja kvaliteeti

2. EHITUSPROJEKTI EKSPERTIISI ARUANNE

2.1 Lühiiseloostus

Projektiga on ette nähtud lahendada funktsionaalselt hästi toimiva lahendusega park -puhkeala ehk Priisle pargi tehnovõrgud vesi, kanalisatsioon ja sademeteveekanaliseatsioon.

Ristmikul rajatakse kergliiklustee tunnelid, kergliiklustee sild ja rekontrueeritakse selle piirkonna ristmikud, Kastani tänava ristmikud, vaksali tänava ristmik, sadama raudtee ristmik ja raudtee tänava ristmik ja lembitu tänava ristmik

Teedeosa ekspertiis	
<ul style="list-style-type: none"> - Seletuskirjas viide mitte asjakohasele normile Tee projekteerimise normid (RTL 05,08,2015 nr 106, „Maantee projekteerimisnormid“). - Punktis 1.2 Lähtematerjalid pole viitatud hanke aluseks olnud materjalidele: liiklusuuringule, sademeveekollektori eelprojektile, eelprojektile. - Umbes Pk2+50 on braikivid paigaldatud ühes reas, mujal on taktiilne plaat vaegnägijate hoiatamiseks paigaldatud kahes reas. - Kergliiklusteede teekattermarkeeringud korrigeerida ja kokku viia olemasoleva situatsiooniga. Ei ole mõtet markeerida „Linnatänavad“ standardiga mittekooskõlas lahendusi. - Projekteerimistingimuste p.1.3.1 kohaselt peab kõigi tehniliste lahenduste tase olema H, projektis on lahendused H ja R? - Seletuskirja p.4.2 on kirjas, et materjal peab olema külmakindel ja minimaalne tolmusisaldus on 15%? Vajab korrigeerimist. - Pikiprofiil, Vaksali V2 - PK1+347 on -10 cm aste võrreldes oleva tänavaga. Kuidas ja mis mahtudega toimub Vaksali tn. kokkuviimine olemasoleva tänavaga? Vaja täpsustada. - Riia tn. sadevee restkaev PK 1+60 vp asub täpselt töötava elektri kaabli peal. Projektis peab leidma kitsaskohas uue asukohaga erilahenduse restkaevule. - Reservtorud peavad projektis olema elektri ja side tarvis. Ei saanud täpselt aru, kas on tagatud selle nõude täitmine, side puhul polnud ka kululoendis vastavat rida? 	
Projekteerija kommentaar	
Parandus	
Tellijä kommentaar	
Ekspertiisi kommentaar paranduste järgselt	

Rajatiste osa ekspertiis

- Karkassi lahendus lae viimistluspaneelide paigaldamiseks on mõistlik. Teras kuumtsingitud Tööjoonisel täpsustada paneelide kinnitused. Seletuskirjas kajastada kuidas toimub hädavajalik remont.
- Tunneli lael puuduvad rangid kesktsoonil.
- Pos.1 peaks ulatuma seina välisservani
- Paigaldada töövuuk mugavamasse kohta seinas
- Esitada töövuugi konstruktsiooni lahendus joonistel ja betooni pealispinna töötlemise (pesubetoon) kirjeldus.
- Tagada lael betoonil ehitustõus 1 cm.
- Tagada valubetooni pealt sadevee ärajuhtimine põikkalletega.
- Valubetooni ülalkiht võib olla fiibriga armeeritud.
- Pos.7 pikendada armatuuri põranda alusservani.
- Esitada uus tugiseinte lahendus.
- Esitada mikrovaiade lahendused ja nende betooniga integreerimise joonised.
- Näidata asfaltkatte ja betooni põikumise kohtades vuugilint BORNIT
- Täiendada põrandas olevate kaablite kaitsetorude paigalduse joonised fikseerivate terasest abirangidega

Projekteerija kommentaar	
Parandus	
Tellijä kommentaar	
Ekspertiisi kommentaar paranduste järgselt	

Elektriosa ekspertiis

- Projekti staadium on põhiprojekt, peaks muutma tööprojektiks (TV, SI). *Kui tellija on nõus põhiprojektiga, siis ei pea muutust sisse viima.*
- Eesti Raudtee 10kV kaablite asendamise puhul võiks olla projektis 10kV võrgu skeemimuudatuse joonis. Nõue on soovituslik.
- Puudub ristmikuala, ÜKR ja tunneli valgusarvutus.
- Materjalide spetsifikatsioonis võiks olla valgustite loetelus välja toodud valgustuspunkti tähised.
- Puuduvad valgustite tootelehed ja paigaldusjoonised. Puudub tunneli valgustuse asendiplaan. *(ei pea paigaldusjooniseid lisama, kui jääb põhiprojekti staadium).*
- Üldjuhul tuleks ette näha iga sidekaevu kohta vähemalt kaks kronsteini ja kaks konsooli.
- Projektis tuleb ette näha mis tüüpi sidekaevudega on tegemist. Kas täiskaevud või poolkaevud.
- Kaevuluukide puhul tuleks ära märkida kandevõime.
- Kaevuluukide puhul tuleks ära märkida kandevõime.
-

Projekteerija kommentaar	
Parandus	
Tellijä kommentaar	
Ekspertiisi kommentaar paranduste järgselt	

KOKKUVÕTLIK ÜLDINE HINNANG TÖÖPROJEKTILE

Läbiviidud ekspertiisi põhjal saavad eksperdid kinnitada, et Tööprojekt on koostatud vastavalt lähteülesannetele ja tööprojektile ettenähtud mahus (Mtm määrus nr 97 vv.17.07.2015 „Nõuded Ehitusprojektile“). Tööprojekt on allkirjastatud vastutavate isikute poolt. Samuti on projekt kooskõlastatud trassivaldajatega. Saab kinnitada, et projekteeritud ehitise lahendused on püsivad, vastavad ohutusele, säästlikkusele ja eesmärkidele.